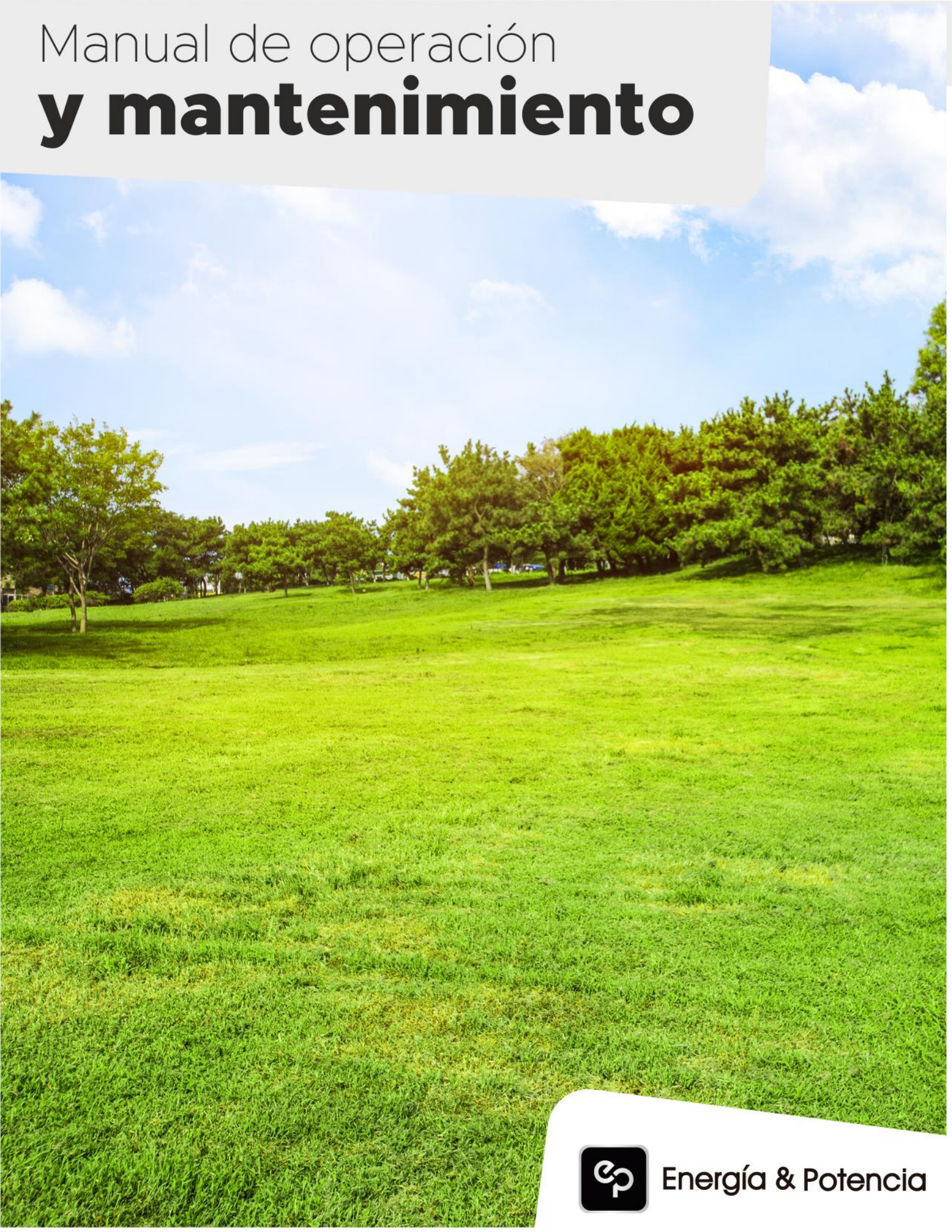


Manual de operación **y mantenimiento**



Energía & Potencia



DESBROZADORA A GASOLINA ECOMAX 2T 43cc



DECO2T43

*Lea cuidadosamente este manual antes de operar el equipo



Conoce más en www.energiaypotencia.com





ELIMINACION

Para proteger el medio ambiente, no tire el aceite de motor o demás insumos usados en el lugar de recolección de la basura.

Observe las leyes y regulaciones de su localidad o consulte a un centro de servicio autorizado cuando deba tirar tales partes con el fin de conservar la naturaleza y el medio ambiente para las generaciones del futuro.

En ENERGIA & POTENCIA S.A.S. nos preocupamos por el medio ambiente siendo este parte fundamental del desarrollo de nuestros productos.

Colaborando entre todos podemos hacer aportes importantes para la conservación del medio ambiente.

INTRODUCCION

¡Gracias por elegir esta desbrozadora Ecomax!

Este manual provee la información necesaria para utilizar su desbrozadora Ecomax correctamente. Por favor lea y entienda este manual antes de usarlo para asegurarse de usarlo apropiadamente.

Siga las instrucciones para mantener la desbrozadora en óptimas condiciones y prolongar su vida útil. Si tiene algún problema, por favor contáctese con su distribuidor local o con un centro de servicios autorizado.

Por favor, preste especial atención a las advertencias y precauciones.



ADVERTENCIA:

Indica gran posibilidad de daño personal e incluso muerte si no se siguen las instrucciones.



PRECAUCIÓN:

Esta leyenda advierte sobre situaciones en las que el operador puede resultar herido o la máquina puede dañarse.

La desbrozadora Ecomax funcionará correctamente si usted sigue las instrucciones detalladas en este manual. De lo contrario, usted puede resultar herido o la máquina puede sufrir daños. Por esta razón, ENERGÍA & POTENCIA S.A.S. recomienda leer y entender este manual antes de utilizar la desbrozadora. La información contenida en esta publicación está basada en los modelos más recientes y contiene la información disponible al momento de la impresión del manual.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en las especificaciones de los equipos en cualquier momento sin incurrir en la obligación de informarlo.



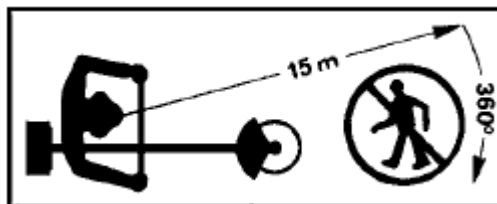
CONTENIDO

ELIMINACIÓN.....	3
INTRODUCCIÓN	4
CONTENIDO	5
ETIQUETAS DE PRECAUCION	7
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	7
SIMBOLOS EN LA MAQUINA.....	8
AJUSTES INICIALES ANTES DEL ARRANQUE	9
ENSAMBLE DE MOTOR Y TUBO PRINCIPAL	9
INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA	10
INSTALACIÓN DEL NYLON (POLYCUT)	11
COMBUSTIBLE.....	11
OPERACIÓN.....	12
ENCENDIDO DEL MOTOR.....	12
Ajuste del acelerador a la posición de encendido.....	12
APAGADOR DEL MOTOR.....	13
OPERACIÓN DE CORTE	13
Uso de la cuchilla.....	13
Uso del cabezal de nylon	14
MANTENIMIENTO.....	14
CUCHILLA	14
FILTRO DE AIRE	14
FILTRO DE COMBUSTIBLE	15
BUJIA.....	15
ALETAS DE REFRIGERACIÓN.....	15
TRANSMISIÓN	15



MOFLE	15
CAMPANA.....	15
AJUSTE DEL CARBURADOR.....	16
Tornillo de ajuste del ralentí.....	16
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	16
DESCRIPCION DE ELEMENTOS	17
SOBRE EL ACEITE	18
ALMACENAMIENTO	19
DESPIECE Y LISTA DE PARTES.....	20
CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA.....	22

ETIQUETAS DE PRECAUCION



Lea y comprenda el manual de operario antes de utilizar la desbrozadora.

Utilice elementos de protección para su cabeza, oídos y ojos

Precaución/Atención

Mantenga niños, transeúntes y ayudantes a 15 metros de distancia cuando la desbrozadora esté en funcionamiento.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



La máquina desbrozadora, si se utiliza bien es un instrumento de trabajo rápido, cómodo y eficaz; si se utiliza incorrectamente o sin las debidas precauciones puede convertirse es un instrumento peligroso. Para que su trabajo sea siempre placentero y seguro respete las normas de seguridad indicadas a continuación en el presente manual.

1. No utilizar la maquina sin antes instruirse sobre el modo de uso. El operador deberá ejercitarse antes de utilizar la maquina por primera vez.
2. La máquina debe ser utilizada por personas adultas en buenas condiciones físicas e instruidas sobre las normas de uso.
3. No use nunca la desbrozadora cuando este físicamente cansado o se encuentre bajo efectos de drogas o alcohol.
4. Utilice ropa apropiada y artículos de seguridad como botas, pantalones resistentes, guantes, gafas y casco.
5. No permita que los niños utilicen la desbrozadora.
6. No permita que otras personas permanezca en un radio de acción inferior a 15m mientras este utilizando la desbrozadora.
7. Antes de emplear la desbrozadora verifique que el perno de fijación del disco este bien apretado.
8. No utilice nunca la desbrozadora sin la protección del disco o del cabezal.
9. Antes de poner en marcha el motor verifique que el disco gire libremente y que no esté en contacto con elementos o objetos extraños.
10. Durante el trabajo controle periódicamente el estado del disco. Para ello para el motor. Cambie el disco cuando aparezcan grietas o roturas.
11. Utilice la desbrozadora solo en lugares bien ventilados. No utilizarla en entornos explosivos, inflamables o en ambientes cerrados.

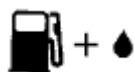
Conoce más en www.energiaypotencia.com



12. No realice ninguna operación de mantenimiento con el motor en marcha, ni tampoco toque el disco.
13. No trabajar con la maquina dañada, mal reparada, mal ensamblada o modificada arbitrariamente. No quitar, dañar o inutilizar ningún dispositivo de seguridad.
14. Mantenga las etiquetas de las señales de peligro y seguridad en buenas condiciones.
15. No utilice la máquina para una aplicación distinta a las que se indican en el manual.
16. No dejar la maquina abandonada con el motor encendido.
17. Controle diariamente la desbrozadora para asegurarse que todos los dispositivos, de seguridad o no, funcionen correctamente.
18. No realice usted mismo las operaciones que no sean de mantenimiento normal.
19. Conserve cuidadosamente el presente manual de instrucciones.
20. El propietario o usuario es responsable de los riesgos y accidentes sufridos por terceros y de los daños sufridos por los bienes.

SIMBOLOS EN LA MAQUINA

Para una operación segura y un mantenimiento correcto de la máquina, los siguientes símbolos los encontrará en relieve en la máquina. Asegúrese de seguir sus indicaciones para no cometer errores:



Ubicación: Tapa del tanque de combustible
Gasolina mezclada



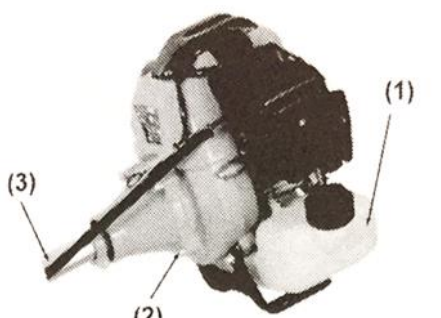
Ubicación: Cubierta del filtro de aire
Dirección de cierre del choke

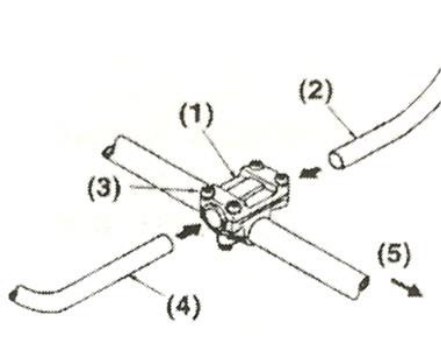


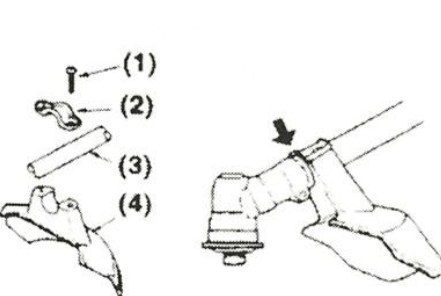
Ubicación: Cubierta del filtro de aire
Dirección de apertura del choke

AJUSTES INICIALES ANTES DEL ARRANQUE

ENSAMBLE DE MOTOR Y TUBO PRINCIPAL

	<p>Motor y tubo principal</p> <p>Alinee la campana con el flanche del motor y ajústela utilizando los cuatro tornillos que encontrará dentro de los accesorios. Asegure su ensamblaje aplicando una fuerza firmemente e igual a cada tornillo.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) – Tanque de combustible (2) – Campana (3) – Tubo
---	--

	<p>Manillar</p> <p>Afloje los cuatro (4) tornillos del soporte. Inserte la sección derecha del manillar (la que tiene el control del acelerador) y posteriormente inserte la sección izquierda. Apriete de nuevo los tornillos del soporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) – Soporte (2) – Sección derecha del manillar (3) – Tornillos (4) – Sección izquierda del manillar (5) – Tubo principal (hacia el motor)
--	--

	<p>Guarda de protección</p> <p>Instale la guarda de protección en la carcasa de la transmisión ajustándola con los dos tornillos M5X25 que encontrara dentro de los accesorios.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) – Tornillo (2) – Abrazadera (3) – Tubo principal (4) – Guarda de protección
---	---

	<p>Suiche de encendido</p> <p>El acelerador controla el sistema de encendido.</p> <p>El botón del suiche de encendido debe estar en la posición ON (I) para encender el motor.</p> <p>Para detener el motor, mueva el suiche de encendido a la posición OFF (O)</p>
--	--

	<p>Palanca de presencia del operador</p> <p>La palanca de presencia del operador bloquea el gatillo del acelerador para prevenir la aceleración involuntaria del motor cuando la mano del operador no se encuentre en el acelerador y evitar accidentes o daños.</p> <p>Gatillo del acelerador</p> <p>El gatillo del acelerador controla la velocidad del motor.</p> <p>Presione el gatillo del acelerador para incrementar la velocidad. Suelte el gatillo para que la velocidad del motor disminuya hasta la velocidad nominal de ralenti.</p>
--	--

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

	<p>Ajuste el espaciador al eje de la transmisión, gírela hasta fijarla.</p> <p>Coloque la cuchilla sobre el espaciador con la cara que contiene letras hacia la carcaza de la transmisión.</p> <p>Ajuste la copeta al eje de la transmisión con la cara vacía hacia la cuchilla</p> <p>Coloque la cubierta y ajústela con la tuerca de seguridad (rosca izquierda) junto con la arandela de presión.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) – Tuerca de seguridad (2) – Arandela de presión (3) – Cuchilla (4) – Espaciador (5) – Carcaza de la transmisión
--	--

INSTALACIÓN DEL NYLON (POLYCUT)

	<p>Ajuste los espaciadores interno y externo al eje de la transmisión.</p> <p>Inserte el tornillo M10-Izquierdo al interior del eje de la transmisión y asegúrelo con una llave.</p> <p>Inserte el cabezal de nylon (polycut) y ajústelo en el tornillo apretándolo manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) – Carcaza de la transmisión (2) – Tornillo (3) – Cabezal (4) – Cordón de nylon
--	--


COMBUSTIBLE

	<p>La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar o tener cerca de la gasolina elementos que generen chispas o calor.</p> <p>Seque inmediatamente cualquier derrame de gasolina que se presente.</p> <p>Asegúrese de detener el motor y permita que este se enfríe antes de adicionar gasolina al tanque.</p> <p>Nunca utilice aceite para motores cuatro tiempos o para motores dos tiempos refrigerados por agua.</p> <p>Mezcle gasolina corriente (libre de plomo) y aceite para motor dos tiempos refrigerados por aire en una proporción de 25:1</p>
--	---

OPERACIÓN

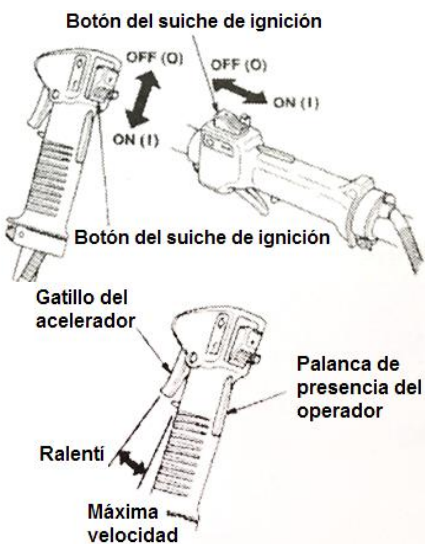
ENCENDIDO DEL MOTOR

Antes de encender el motor, inspeccione la unidad completa y verifique que no haya partes sueltas o flojas ni derrames de combustible. Verifique además que el elemento de corte este correctamente instalado y firmemente ajustado.

	<p>Ubique la maquina sobre una superficie plana y limpia.</p> <p>Gire la tapa del tanque de combustible y asegúrese de que este fuertemente apretada</p> <p>Presione la bomba en el carburador alrededor de cuatro o cinco veces para cebar el carburador.</p> <p>Mueva la palanca del choke a la posición "cerrado"</p>
---	--

Nota: Cuando reencienda el motor inmediatamente después de haberlo apagado, mueva la palanca del choke a la posición "abierto"

Ajuste del acelerador a la posición de encendido

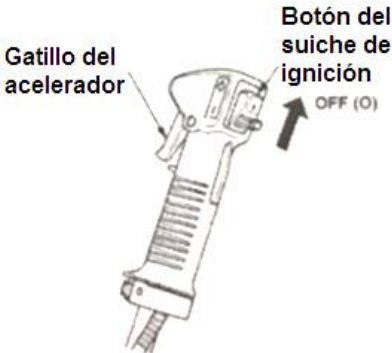
	<p>Lleve el gatillo del acelerador a la posición de encendido utilizando el botón del suiche de ignición. Presione la palanca de presencia del operador a la vez que presiona el gatillo del acelerador, presione y mantenga presionado el botón del suiche de ignición mientras gradualmente suelta el gatillo del acelerador.</p> <p>Mueva el botón del suiche de ignición a la posición ON.</p>
---	--

Nota: Cuando reencienda el motor inmediatamente después de haberlo apagado, mueva el gatillo del acelerador a la posición de ralentí.

Mientras mantiene la unidad firmemente, hale con fuerza de la manija de arranque del motor.

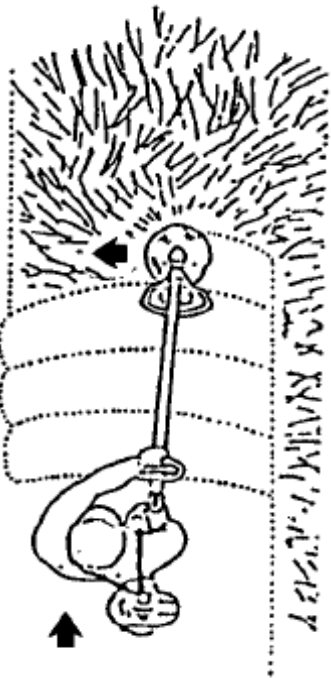
Después de que el motor haya encendido, abra gradualmente la palanca del choke y permita que el motor se caliente por dos o tres minutos.

APAGADOR DEL MOTOR

	<p>Suelte el gatillo del acelerador.</p> <p>Mueva el botón del suiche de ignición a la posición OFF (O)</p> <p>Espere que el cabezal de nylon o la cuchilla se detengan por completo permitiendo que giren libremente si tener contacto con nada.</p> <p>Precaución:</p> <p>La cuchilla puede continuar girando después de que el motor se haya detenido o que el gatillo del acelerador se haya soltado por completo.</p>
---	--

OPERACIÓN DE CORTE

Uso de la cuchilla

	<p>Realice siempre el corte guiando la máquina de derecha a izquierda.</p> <p>Para un mejor corte con la cuchilla, hágalo a 1/3 del eje. Utilice esa área para cortar arbustos y hierba dura y gruesa. Para cortar hierba menos dura y más delgada utilice el área comprendida por los 2/3 desde la punta de la cuchilla.</p> <p>Ajuste la velocidad del motor de acuerdo a los objetos a cortar. Para cortar hierba poco dura y delgada utilice un rango medio de velocidad. Para cortar arbustos y hierba dura y gruesa ajuste el motor al máximo nivel de velocidad del motor.</p>
---	---

Conoce más en www.energiaypotencia.com

Uso del cabezal de nylon


El cordón de nylon demanda de más potencia por parte del motor. Tenga en cuenta que la velocidad del motor debe ser 50% superior a la que usualmente se utilizaría si se usara cuchilla metálica.

El nylon corta el césped con la potencia de rotación del cordón. Si usted trata de cortar césped por toda la longitud del cordón de una sola vez, le velocidad de rotación caerá debido al aumento de la resistencia y no se podrá realizar un corte adecuado. En el caso de sentir una resistencia muy alta, retire el cabezal del corte, espere que la velocidad aumente de nuevo e intente realizar una vez más el corte.

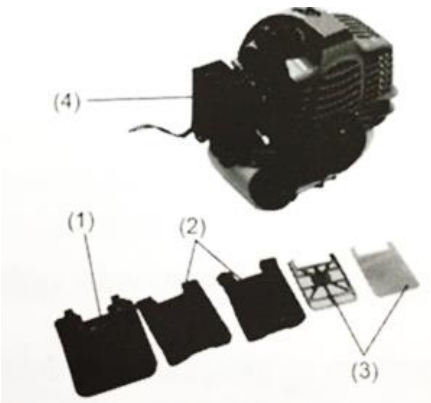
Si intente realizar el corte de manera inversa, es decir, de izquierda a derecha, podrían salir desprendidos residuos en dirección del operario.

MANTENIMIENTO

CUCHILLA

	<p>Afile los bordes de corte cada cuchilla asegurándose que la sección inferior quede redondeada.</p> <p>En caso de utilizar una pulidora para afilar la cuchilla, no utilice agua para enfriarla.</p>
---	--

FILTRO DE AIRE

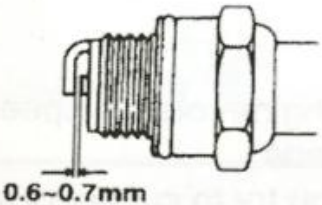
	<p>Verifique y limpie el elemento del filtro de aire y en caso de llegar a ser necesario utilice agua con jabón suave. Seque por completo el filtro antes de reinstalarlo. Si el elemento se encuentra deteriorado o roto, reemplácelo por otro nuevo.</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) - Cubierta (2) - Elemento (3) - Trampa (4) - Carcaza
---	--

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Saque el filtro de combustible del tanque de combustible utilizando un alambre con un gancho. Desconecte el filtro de la manguera y límpielo con gasolina.

Un filtro sucio u obstruido puede causar pérdida de potencia y de velocidad en el motor.


BUJIA

	<p>Verifique y limpie el estado del electrodo de la bujía con una lija.</p> <p>La abertura del electrodo debe ser estar entre 0.6 y 0.7mm</p>
---	---

ALETAS DE REFRIGERACIÓN

Verifique el estado de las aletas de refrigeración del cilindro del motor y remueva cualquier elemento que obstruya la libre circulación del aire.

TRANSMISIÓN

	<p>Utilice grasa multipropósito para la transmisión. Reemplácela cada 25 horas de trabajo. Para permitir que la grasa vieja sea reemplazada, remueva el portacuchillas.</p>
---	---

MOFLE

Cada 100 hora funcionamiento, desmonte el mofle e inserte en la tobera un elemento con el que pueda remover los sedimentos de carbón.

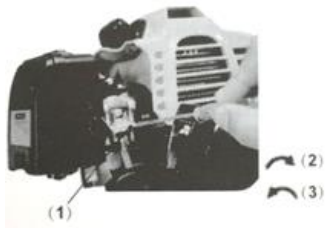
CAMPANA

Verifique si hay presencia de aceite o grasa en el acople entre campana y embrague. Limpie y elimine los contaminantes que encuentre allí.

AJUSTE DEL CARBURADOR

Un mal ajuste del carburador puede causar daños en la unidad. Si el motor no está funcionando correctamente después de ajustar la velocidad desde el carburador, póngase en contacto con el centro de servicio técnico más cercano.

Tornillo de ajuste del ralentí



De este tornillo se puede ajustar la velocidad de rotación del motor en la posición de ralentí. Si gira el tornillo hacia la derecha (en sentido horario) la velocidad aumentará; si gira el tornillo hacia la izquierda (en sentido antihorario) le velocidad disminuirá.

- (1) – Tornillo de ajuste de velocidad
- (2) – Altas rpm
- (3) – Bajas rpm

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Tipo de motor	Motor ecomax 2T
	Refrigerado por aire
Método de transmisión de potencia	Embrague centrífugo
Diámetro x Carrera (mm)	33 x 50
Cilindrada (cm³)	42,7
Potencia neta (hp)	1,6
Tipo de carburador	Diafragma
Velocidad ralentí (rpm)	3000
Velocidad máxima (rpm)	8200
Arranque	Manual
Aceite recomendado	Enermax 2T
Mezcla	25:1
Capacidad del tanque de combustible (l)	1,2
Consumo de combustible a potencia nominal (l/h)	1,25
Longitud del tubo (mm)	1500
Diámetro del tubo (mm)	26
Peso (kg)	7,3
Dimensiones motor (mm)	330 x 230 x 330
Dimensiones eje (mm)	1650 x 100 x 110

Conoce más en www.energiaypotencia.com



DESCRIPCION DE ELEMENTOS



- (1) Motor
- (2) Control de aceleración
- (3) Tubo principal
- (4) Protector
- (5) Transmisión
- (6) Tarro mezclador
- (7) Cuchilla
- (8) Herramienta
- (9) Gafas
- (10) Cabezal de nylon (polycut)
- (11) Arnés

Conoce más en www.energiaypotencia.com

SOBRE EL ACEITE

Para asegurar un óptimo desempeño del motor y maximizar la vida útil del mismo, recomendamos el uso de aceite ENERMAX 2T. El aceite ENERMAX 2T es un lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente desarrollado para motores de dos tiempos a gasolina enfriados por aire. Enermax 2T está formulado con un paquete único de aditivos para brindar una excepcional protección al motor, excelente limpieza y bajas emisiones de humo en motores dos tiempos que trabajan bajo exigentes condiciones. El aceite ENERMAX 2T es fabricado bajo especificaciones internacionales de JASO FD, ISO L-EGD y API TC. Es un lubricante de alto desempeño que impide problemas de pre-ignición y daño a las bujías. Protege el pistón contra rayaduras y desgastes prematuros. Controla la formación de depósitos en el motor. Es un lubricante de fácil mezcla con el combustible, lo que asegura la estable homogenización, incluso a bajas temperaturas reduciendo la emisión de humo.



Aplicaciones:

- Recomendado para motores dos tiempos de motocicletas/scooters de alta potencia que operan bajo diferentes condiciones.
- Compatible para sistemas de lubricantes de inyección directa y pre-mezcla, siguiendo las recomendaciones de los fabricantes de proporción de combustible.
- Motores a gasolina 2t refrigerados por aire, cortadoras de césped, plantas 2T, fumigadoras, guadañas y otras aplicaciones donde se requieran aceites con este nivel de calidad.
- Recomendado para aplicaciones donde requieran especificaciones ISO-L-EGC, JASO FC o categorías inferiores.

Características y beneficios:

- Lubricidad excepcional que protege el pistón contra ralladuras y desgastes prematuros en los componentes del motor.
- Su avanzada formula proporciona excelente control contra la formación de depósitos en el motor y bloqueos en el sistema de escape, garantizando una duración extendida del motor sin pérdida de potencia.
- Fácil miscibilidad con gasolina, que asegura una estable homogenización de la mezcla incluso a bajas temperaturas.
- Aceite base especialmente seleccionado para reducir la formación de humo.
- Tecnología de bajas cenizas que impide problemas de pre-ignición y daños en las bujías.

Conoce más en www.energiaypotencia.com





ALMACENAMIENTO

Para almacenar la desbrozadora por un largo periodo de tiempo, proceda del modo siguiente:

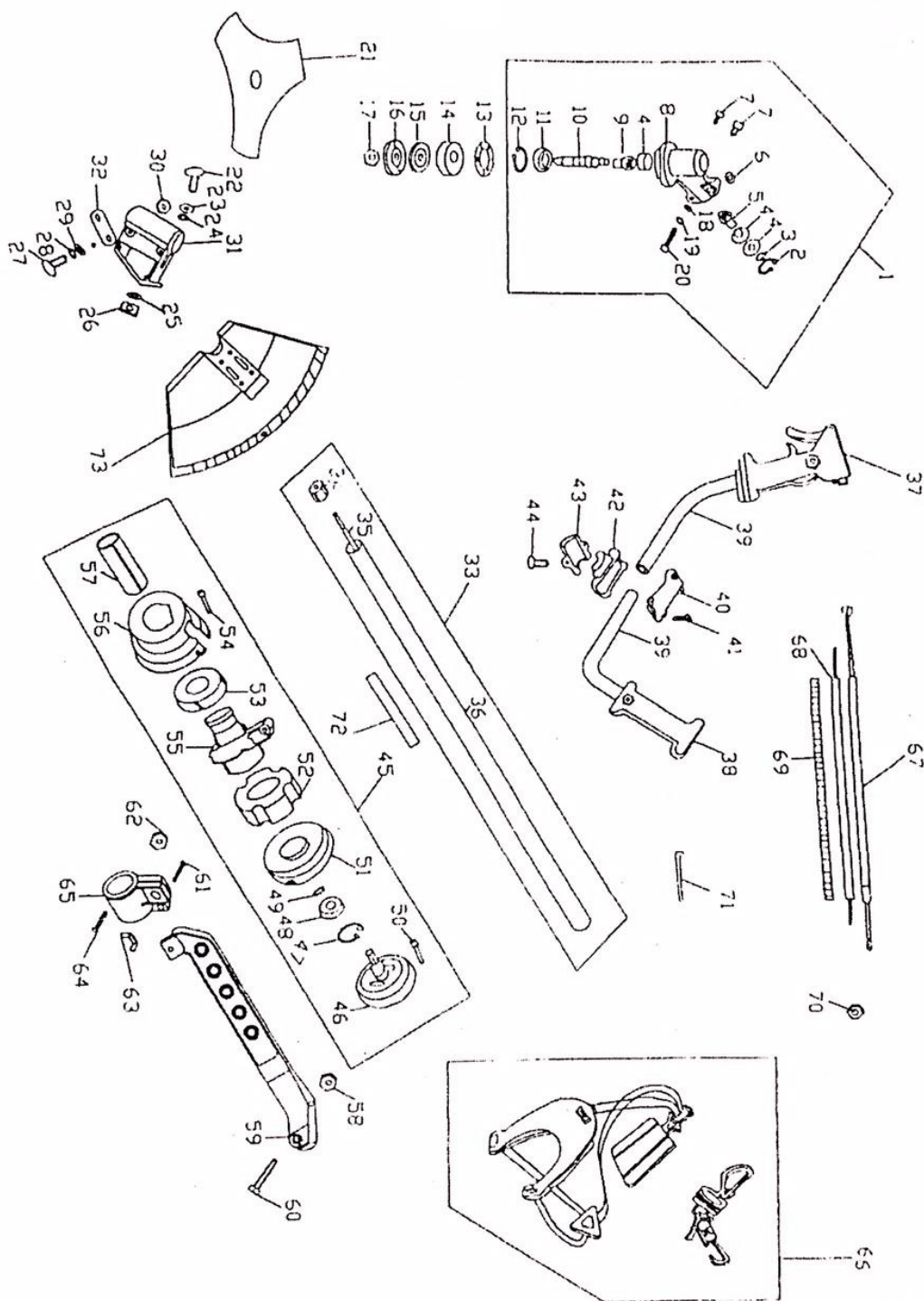
Limpie con una brocha el polvo y demás mugre que tenga la máquina. Si encuentra alguna pieza dañada, reemplácela.

Extraiga la gasolina del tanque.

Remueva la bujía y agregue entre uno y dos centímetros cúbicos de aceite dos tiempos en el motor. Hale la manija de arranque por dos o tres veces y ajuste de nuevo la bujía.

Aplique una película de lubricante penetrante multipropósito para proteger del óxido las partes metálicas.

DESPIECE Y LISTA DE PARTES



Conoce más en www.energiaypotencia.com





No.	Descripción	Cantidad	No.	Descripción	Cantidad
1	Transmisión completa	1	38	Manilar izquierdo	1
2	Anillo retenedor 26/28	1	39	Tubo	2
3	Anillo retenedor 10	1	40	Sujetador superior	1
4	Rodamiento 6000	3	41	Tornillo M5X25	4
5	Piñón cónico pequeño	1	42	Acople	1
6	Arandela	2	43	Sujetador inferior	1
7	Tornillo M5X10	2	44	Tornillo M5X20	2
8	Carcaza	1	45	Campana completa	1
9	Piñón cónico grande	1	46	Campana	1
10	Eje	1	47	Anillo retenedor 35	1
11	Rodamiento 6002	1	48	Rodamiento 6202	1
12	Anillo retenedor 32	1	49	Anillo retenedor 15	1
13	Protector	1	50	Tornillo M5X20	1
14	Sujetador de eje	1	51	Campana	1
15	Sujetador de cuchilla	1	52	Acople A	1
16	Sujetador de cuchilla	1	53	Acople B	1
17	Tornillo izquierdo M10	1	54	Tornillo M5X20	1
18	Arandela	2	55	Cubierta de la campana	1
19	Arandela	2	56	Conector	1
20	Tornillo M5X25	2	57	Buje de caucho	1
21	Cuchilla	1	58	Tornillo M5	1
22	Tornillo M5X16	4	59	Soporte	1
23	Arandela	4	60	Tornillo M5X25	1
24	Arandela	4	61	Tornillo M5X20	1
25	Arandela	4	62	Tornillo M5X20	1
26	Tuerca M5	4	63	Tornillo M5	1
27	Tornillo M5X12	2	64	Tornillo M6X25	1
28	Arandela	2	65	Buje	1
29	Arandela	2	66	Arnés	1
30	Tornillo M5	2	67	Cable acelerador	2
31	Sujetador	1	68	Cable de apagado	1
32	Protector plástico	1	69	Protector cable	1
33	Tubo completo	1	70	Tornillo M5	1
34	Buje	5	71	Nylon	1
35	Eje de transmisión	1	72	Marca de precaución	1
36	Tubo	1	73	Protector	1
37	Manilar derecho	1			



CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

ENERGIA & POTENCIA S.A.S. garantiza la calidad de los productos comercializados e importados así como todas sus partes por cualquier defecto de fabricación, ensamble y otros daños que dependan del producto adquirido, siempre y cuando el mismo sea operado bajo condiciones normales de uso y se le realice el mantenimiento preventivo periódico adecuadamente.

La garantía para los productos comercializados por ENERGIA & POTENCIA S.A.S. no cubre los siguientes casos:

1. Cualquier daño que resulte de la falta de mantenimiento periódico especificado por el fabricante.
2. Cuando el producto presente daños causados por un uso inadecuado o diferente al indicado por las especificaciones del mismo.
3. Daños ocasionados por la utilización de repuestos no originales o de lubricantes inapropiados.
4. Daños ocasionados por golpes, almacenamiento o manipulación inadecuada.
5. Daños ocasionados por modificaciones o instalaciones no recomendadas por el fabricante.
6. Deterioro normal debido al uso del equipo como pequeños ruidos, desajustes, deterioro de pintura y oxidación de componentes metálicos.
7. Equipos manipulados o deteriorados por reparaciones efectuadas por personal no calificado o no autorizado.
8. Cuando los cables de las conexiones eléctricas han sido anulados o manipulados.
9. Robo o daño parcial por vandalismo.

Nota:

Declinamos cualquier responsabilidad por daños materiales o corporales que sean causados.

Para mayor información sobre la garantía de su producto remítase al manual de garantía que encontrara en la documentación del equipo o para solicitar un servicio de garantía, reparación o mantenimiento póngase en contacto con nuestro personal de Servicio Técnico al Cliente en:

Servicio Técnico al Cliente ENERGIA & POTENCIA S.A.S.

Tel. (054)-3786100 Ext. 4533/4544/4536

servicios@energiaypotencia.com

garantias@energiaypotencia.com

Conoce más en www.energiaypotencia.com





Energía & Potencia

OFICINA PRINCIPAL

Dirección: Carrera 45A Nro 66A - 100 Itagüí - Colombia

Teléfono: (4) 378 61 00

Línea gratuita nacional: 018000 123523

Correo: servicioalcliente@energiaypotencia.com

Página web : www.energiaypotencia.com

OFICINA REGIONAL NORTE

Barranquilla

Dirección: Carrera 58 Nro 96A-187 MALL 98

Teléfono: (5) 322 54 03

OFICINA REGIONAL OCCIDENTE

Itagüí

Dirección: Calle 50A Nro 41C - 48 Itagüí

Teléfono: (4) 262 69 93

OFICINA REGIONAL CENTRO

Bogotá

Dirección: Calle 15 Nro 25 - 78 Paloquemao

Teléfono: (1) 432 21 60

OFICINA REGIONAL SUR

Cali

Dirección: Avenida 3 Norte Nro 40N - 165

Teléfono: (2) 665 41 95

PUNTO DE VENTA VILLAVICENCIO

Villavicencio

Dirección: Calle 36 Nro 29 - 10

Teléfono: (8) 662 45 05



HONDA

ENERMAX

ecomax
poder a tu alcance

tecni green
Energía en evolución